

SABATO 27 Marzo 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Mancini e C. Via Lancia N. 2 angolo via Prefettura
Prezzi per linea o spazio di linea di corpo 8: Avvisi commerciali L. 0.75. Avvisi finan-
ziari, aste, concorsi ecc. L. 2 — Necrologie L. 1.50 — Corpo giornale (cronaca) L. 3

La giornata di ieri alla Camera

I fatti di Napoli e di Brescia - La discussione sulla politica del governo

Camera dei deputati

ROMA, 26. — Presidenza del vicepresidente ROSSI. La seduta è aperta alle ore 15.

I fatti di Napoli

GRASSI, sottosegretario agli interni, risponde alle interrogazioni già presentate sui fatti di Napoli. Dice che operai delle officine già Miani e Silvestri, non essendo state accolte alcune richieste di aumento di salario il 24 marzo espulso dalle officine i dirigenti, uno dei quali fu ferito. Essi si asserragliarono nello stabilimento. In seguito, a ciò anche gli operai dello stabilimento meridionale e in parte quelli del gasometro abbandonarono il lavoro.

Le autorità spiegano subito opera persuasiva per indurre le maestranze ad abbandonare gli stabilimenti, ma avendo gli operai risposto che non intendevano arrendersi fu costretta a far circondare gli stabilimenti della forza pubblica.

Un capitano dei carabinieri, portandosi fino alla porta centrale, fece un ultimo tentativo per indurre gli operai ad uscire. Fu accolto con lancio di bombole e con getti d'acqua; si dovette allora far uso delle armi tanto più che contro la forza già erano stati diretti dei colpi di arma da fuoco, dopo che essa aveva sparato in aria. Rimase gravemente ferito un operaio che morì poco dopo. La forza pubblica poté allora occupare gli stabilimenti. In seguito a ciò fu proclamato lo sciopero generale che tuttora perdura senza che incidenti gravi si siano verificati. Oggi avrà luogo il trasporto dell'operai morto e l'autorità ha consentito il corteo in seguito all'assicurazione che l'ordine pubblico non sarà turbato.

Legge un telegramma del prefetto di Napoli che assicura di aver riunito alla forza senza prima tentare una soluzione pacifica, come è stato accennato da un giornale di Napoli. Il governo, mentre ha il dovere del mantenimento dell'ordine e del rispetto del diritto vigente che non può trovare modificazioni se non attraverso le assemblee legislative, non mancherà da altra parte di fare tutte quelle indagini necessarie per accertare se da parte dei preposti al mantenimento dell'ordine pubblico vi siano state manchevolezze, (interrogazioni, commenti all'estrema sinistra).

Ma in questi momenti gravi e difficili esorta tutti coloro che hanno senso di responsabilità a fare ogni sforzo per evitare contrasti e conflitti che portano a conseguenze luttuose, come quelli che oggi tutti deplorano.

LABRIOLA riconosce la necessità della maggiore moderazione e temperanza da parte di coloro che si occupano di politica, ma non può che non essere personalmente impegnati nel conflitto. Deplora però le oscillazioni che anche in questi casi si manifestano nella politica del ministero per cui dall'anarchia spirituale del governo deriva il caos morale che è nel paese. Invia un mesto saluto alle vittime augurando al paese governato più operanti e classi dominanti più onestamente della gravità dell'ora.

SANDULLI. Di fronte alla versione ufficiale del governo trova più degna di fede quella che fu raccolta nella prima ora da giornali non sospetti. Attribuisce il sanguinoso incidente a difetto di tatto e di misura in quel prefetto. Se si fosse provveduto con la maggiore prudenza la effusione del sangue avrebbe stata evitata.

Esprime il voto che i funzionari di P. S. conoscano l'anima del popolo napoletano e non appaiano eccessivamente rigore contro la popolazione inerme.

SANDULLI, CAROTI e DEGNi fanno osservazioni.

I fatti di Brescia

GRASSI risponde alle varie interrogazioni sui fatti di Brescia. Ricorda che il 22 corrente fu proclamato in quella provincia lo sciopero dei lavoratori della terra, che subito cominciarono a manifestarsi attentati alla libertà di lavoro e di violenza a danno delle proprietà e delle persone. In un conflitto a Castenedolo con la forza pubblica che cercava di impedire eccessi due scioperanti rimasero uccisi. Sono in corso trattative per la soluzione di quello sciopero, la quale però è resa difficile dalla contemporanea partecipazione ad esso di associazioni socialiste e cattoliche e dal contrasto che fra esse esiste. Si augura che ad esse si possa prossimamente additare con un equo temperamento degli interessi in conflitto e con beneficio della produzione nazionale.

GARBOTTI non è soddisfatto delle comunicazioni del governo, soprattutto perché non ha deplorato i sanguinosi fatti accaduti nel bresciano. Osserva che lo sciopero del bresciano è fatto d'accordo fra le organizzazioni uscite alla camera del lavoro e lavoratori organizzati nella unione cattolica del lavoro. Un intervento più pronto ed avveduto delle autorità

Le elezioni però hanno dato una assemblea costituita in modo che nessun partito ha la possibilità di svolgere un programma individuale di governo indipendentemente da accordi o intese con altri gruppi. Il problema di vedere se esista, questa possibilità di intesa fra diversi partiti ha dato vita ad un governo concepito di porre rimedio alla situazione attuale. Nega a questo proposito la possibilità della costituzione di un governo da reazione alla guerra che dovrebbe dare sfogo a rancori e vendette troppo in contrasto con le necessità attuali.

La situazione dei partiti
Esamina la situazione dei partiti organizzati e cominciando dal partito socialista constata che dal numeroso gruppo socialista venuto alla Camera si attendeva un programma di legislazione e di azione che veramente rispondesse ai bisogni e aspirazioni delle masse.

Chiede a quei socialisti, quali credono compatibili col fine della loro dottrina politica e rispondendo agli interessi del paese la collaborazione se non sia proprio il momento di cui essa può utilmente possa essere data. Se poi il partito socialista crede di avere la forza di imporre un suo programma lo faccia senz'altro (vive interruzioni all'estrema sinistra).

Passando ad esaminare la situazione del partito popolare rileva come esso abbia in molte questioni d'ordine economico opinioni diametralmente opposte a quelle del partito socialista e ciò prende alto anche perché alcuni possibili equivoci vengono così eliminati.

Costata poi come anche nel partito popolare si sono manifestati dissensi nel momento stesso in cui la concordia degli animi si impone ed accenna alla grave responsabilità politica di chi determina siffatti dissensi. E poiché il partito popolare giustamente reclama il rispetto delle tradizioni religiose e morali osserva che lo stato italiano vanta esse pure tradizioni di quelle quali non è dato far getto e che devono ugualmente essere rispettate (commenti dell'on. Cameroni).

Vorrebbe che l'on. Cameroni ad i suoi amici discussero nel modo più esplicito quello che intendono e vogliano quando parlano di libertà di insegnamento. Non attendere che questa formula rilasci la negazione del pensiero fondamentale dello stato italiano ed è invece d'accordo con loro nel voler migliorata ed anzi rianata la scuola di stato e del voler accolti anche in questo campo con concetti di vera e bene intesa libertà.

LISSA raccomanda vivamente le condizioni della Sardegna che per la ricchezza soprattutto delle praterie di cui tanto si sente oggi il bisogno, può essere notevole impulso al riassetto economico d'Italia.

Riconosce gli sforzi e sacrifici dei vari governi per la soluzione del problema sardo ma osserva che molto ancora resta da fare soprattutto in materia di viabilità di trasporti e di bonifica.

SULL'ORDINE DEL GIORNO
NITTI presidente del Consiglio propone all'ordine del giorno di domani l'ordine del seguito della discussione sulle comunicazioni del governo sia iscritta la discussione sulla proroga dell'esercizio provvisorio e sull'ammontare dell'indennità parlamentare. Rimane così stabilito.

LUDOVICI vorrebbe che il governo rispondesse domani alle interrogazioni relative alle accuse che gli sono state mosse e a quella sullo stesso argomento presentata dall'on. Filali.

NITTI presidente del consiglio. — Data la delicatezza dell'argomento consente di rispondere domani. La seduta termina alle ore 1.20. Domani seduta alle ore 15.

Senato del Regno

PER LE CAMERE DI AGRICOLTURA

ROMA, 26. — Il senatore Maggiorani Ferraris ha illustrato con un lungo e docto discorso il progetto di legge da lui presentato sull'ordinamento delle Camere di agricoltura. Egli ha così concluso: «Il manifesto di Londra, ammirabile nell'esposizione dello stato attuale della crisi che travaglia la Europa e sterile nel proporre rimedi pratici ma esso pure constata che i prezzi attuali non possono che essere transitori e che dopo alcune delle grandi guerre i prezzi elevati durano non per un periodo di più anni da tre fino a dieci.

Alcuni studi fatti in proposito da economisti inglesi dimostrano che molti prezzi di derrate agricole sarebbero già ribassati senza l'altezza dei noli e dei cambi sicché è da prevedere che il giorno in cui il cambio ribasserà il prezzo dei prodotti agricoli ribasserà anch'esso, in modo da turbare le condizioni della proprietà fondiaria. Allora siccome sarà impossibile che la imposte siano alleggerite il proprietario non potrà trovare scampo

che nell'alimento e nella intensificazione della produzione.

Nella speranza di unire in seconda cooperazione i proprietari e i lavoratori della terra nel bene della patria raccomandata al Senato la sua proposta di legge (approvazioni, applausi).

LEVI rileva che la presentazione di questa legge risponde ad una situazione di fatto di alcune provincie che hanno preso l'iniziativa dell'istituzione delle camere di agricoltura. Non si oppone alla presa in considerazione della proposta di legge, ma deve far osservare che da molti anni sono parlate di decentramento, ma non ha mai visto un fatto che corrispondesse a tale proposito. Ora nella proposta di legge vede una tendenza all'accentramento e teme che essa renda meno proficua le iniziative locali.

FALCIONI ministro dell'agricoltura non si oppone alla presa in considerazione della proposta del sen. Maggiorani Ferraris ed altri mentre domani alla Camera dei deputati sarà preso in esame dagli uffici il disegno di legge da lui presentato che mira a risolvere una questione analogica.

Si augura che i due disegni di legge possano essere accolti dal parlamento nell'interesse dell'agricoltura nazionale.

Messa ai voti la presa in considerazione è approvata.

Si discute il disegno per la conversione in legge per l'assetto della Tri politana.

Le imprese sanguinose
DEI FENIANI CONTINUANO

LONDRA, 25. — Un attacco disperato è stato condotto da un gruppo di uomini contro i locali della polizia a Garretstown in Irlanda. Dopo avere praticato farghe breccie nei muri per mezzo di potenti cariche di esplosivo gli assalitori hanno applicato il fuoco agli edifici di cui non restano che le fondamenta. Tre agenti di polizia sono rimasti gravemente feriti. Il telefono e il telegrafo nel territorio della contea sono stati tagliati. Un individuo è stato ucciso ieri in pieno giorno a Dublino.

Il processo Caillaux

PARIGI, 26. (Alta Corte di giustizia). — In un'udienza a porte chiuse è stato udito l'ex ministro Thompson sulla missione affidata a Caillaux nell'America del sud e parecchi testi, sui diversi incidenti del suo viaggio e la discussione è stata rinviata a martedì.

Provvedimenti per la riduzione
DEI CONSUMI

ROMA, 26. — Sotto la presidenza dell'on. Solmi, si riunì ieri il comitato centrale di distribuzione per l'assegnazione delle derrate pel mese di aprile. Complessivamente sono state distribuite fra le varie provincie le seguenti derrate contingentate nei quantitativi appresso indicati:

Grano e derivati q. 3.020.700; Riso quintali 217.500 — grano duro quintali 471.472 — olio di semi quintali 40450 — formaggio di vari tipi quintali 28.240 — burro quintali 10.200 — merluzzo e stoccafisso quintali 31700 — più 4800 uguale a 38.500 — zucchero alimentare quintali 146.000 — zucchero industriale quintali 32.000.

Giusta deliberazione già adottata dal consiglio dei ministri, l'assegnazione del frumento è stata ulteriormente ridotta del 5 per cento, in confronto del mese di marzo, per ridurre il consumo dei cereali nei limiti imposti dalle gravi difficoltà di approvvigionamento del grano estero e dal sacrificio enorme dello stato nei prezzi elevatissimi d'acquisto del grano all'estero. Con detta riduzione si continua l'attuazione del programma già fatto a ricondurre le assegnazioni del grano alla misura del consumo effettivo verificatosi nel 1918-19, già di molto elevato in confronto di quello attuale.

Veniva anche ridotta del 10 per cento il contingentamento dello zucchero in considerazione delle restrizioni al consumo della carne disposte col Decreto 4 marzo 1920 N. 217 ed il divieto vendita e consumo di assai in due giorni della settimana, divieto che non venne punto revocato come senza alcun fondamento fu osservato nella stampa, ma fu invece unicamente spiegato nel senso che in tale decreto non sono compresi le frattaglie e le carni per ammalati e quelle salate e insaccate.

Fu pure disposta una lieve riduzione nel razionamento dello zucchero da avere effetto col mese di maggio in considerazione delle condizioni difficili in cui si svolge il suo approvvigionamento, della insufficienza della produzione nazionale, dell'altissimo prezzo dello zucchero estero.

La questione del bacino della Ruhr
L'accordo intervenuto fra gli Alleati

PARIGI, 6. — L'Agenzia Havas dice: Sembra che un accordo sarà concluso in seguito ai negoziati corsi da due giorni fra il Governo francese e quello

inglese, circa la risposta da dare alla Germania, che domanda di inviare nel bacino della Ruhr 60.000 uomini di truppe nuove, per rafforzare i 40.000 uomini di polizia regolare che ora vi si trovano. Gli alleati inglesi sembrano decisi a non autorizzare tale occupazione nel presente stato di cose.

Questa soluzione è conforme al punto di vista del Governo francese.

Müllerand ha fatto osservare, infatti, che l'entrata delle truppe tedesche nel bacino della Ruhr avrebbe riaperto i conflitti, piuttosto che calmarli. Una tale operazione sembra inopportuna e in contraddizione coll'intenzione del Governo tedesco, che si sforza invece di ottenere un accordo. Si deve felicitarne — conclude l'Agenzia — di vedere in questa occasione gli alleati conformarsi alle vedute del Governo francese e rinunciare ad intervenire in questa questione di politica interna tedesca.

Le preoccupazioni e i rimproveri
verso gli alleati
alla Camera francese

PARIGI, 21. — «Camera dei deputati». Si riprende la discussione delle interpellanze sulla politica estera che si crede occuperà parecchie sedute.

Barthou presidente della Commissione per gli affari esteri, dopo avere constatato le difficoltà dell'ora presente dichiara che i popoli che hanno la crudele esperienza di cosa vuol dire il lasciare a pochi personaggi la cura di disporre della sorte delle nazioni, governano d'ora innanzi esche padroni dei loro destini.

Constata che la fede del pubblico nella eccellenza del trattato di pace è diminuita e attribuisce questa diffidenza nel trattato stesso alla resistenza opposta dalla Germania all'applicazione delle clausole del trattato ed alle difficoltà impreviste che si riscontrano presso gli alleati e gli amici della Francia (applausi vivissimi).

Barthou dichiara poi che il dovere di coloro che hanno combattuto il trattato di pace è di domandare che il minimo delle garanzie che essi esigono sia realmente dato. L'oratore si rammarica che la Conferenza della pace non abbia accettato, riguardo alla Germania, le proposte di Jules Cambon ed aggiunge: Possa il mondo non avere a pentirsi!

Barthou dice che bisogna applicare alla Germania, per giustizia e per interesse una politica di equità; aggiunge che gli alleati desiderano vedere la Germania prosperare a condizione che una parte della sua prosperità serva a riparare i danni causati. L'oratore dice che il paese ha il diritto di constatare che il Governo firmatario del trattato in nome della Francia ha fatto di tutto per sottrarsi alle delusioni del trattato stesso. Si rammarica anche che sia di peso ad alcuni alleati il fatto che si sono recati attenti al trattato, specialmente per quanto riguarda l'estradizione dei colpevoli.

A questo punto Barthou ricorda che dall'altra parte della Manica è partita l'affermazione di non intendersi con i colpevoli; rileva che i giornali inglesi hanno condannato la Francia e il Belgio per avere reclamato l'estradizione al processo di cento generali ed uomini di Stato. L'oratore constata che l'Inghilterra ha domandato l'estradizione degli ammiragli tedeschi che ordinarono la guerra sottomarina e si domanda se l'Inghilterra sia stata la sola nazione a soffrire della barbarie tedesca.

Barthou, sconsigliando le parole, dice: «E la Francia non ha forse gli stessi diritti dell'Inghilterra di reclamare la estradizione in giudizio degli ignobili generali che hanno ordinato le deportazioni nei dipartimenti del nord contro il diritto delle genti? Il Belgio non ha forse diritto di reclamare che siano processati gli uomini dei pezzi di carta, come l'Inghilterra reclama che siano processati gli uomini di Stato turchi? Durante più di un anno le note alleate, energiche e comminatrici, indirizzate alla Germania sul disarmo e sulla condanna dei colpevoli, portano la firma di Clemenceau e di Millerand; le concessioni portano la firma del governatore inglese.

Barthou rimprovera a Lloyd George il contrasto della sua politica e dichiara che dopo aver tratto beneficio dalla sua politica energica, Lloyd George ritrae attualmente in Germania benefici dalla sua politica di concessioni. Inoltre, dice Barthou, noi ci siamo votati alle maledizioni ed alla rinvenca.

Barthou, dopo essersi dato amaramente per il fatto che la Germania si sottrae all'esecuzione delle più importanti clausole del trattato, protesta con forza contro gli attentati commessi a danno di ufficiali francesi e dichiara che è impossibile che la politica francese sia subordinata, alle fergiverazioni degli alleati della Francia. Barthou dice: «La Francia è assai grande, e, oso dire, assai forte per non soffrire delle ingiurie che le vengono dal trattato e che sono un attacco insopportabile alla sua dignità» (applausi).

Dopo il discorso di Barthou, il seguito della discussione delle interpellanze sulla politica estera è rinviato a domani.

Lethocquer, ministro dei lavori pubblici, rispondendo ad una interpellazione di Herriot, rende conto dei vantaggi che egli ottiene dal governo inglese circa i rifornimenti di carbone «in grazia a nome del governo il popolo britannico e Lloyd George di quanto fanno per la risurrezione economica della Francia (applausi su tutti i banchi).

Il presidente del Consiglio Millerand dice: «Gli uomini applausi della Camera saranno uditi e compresi dall'altra parte della Manica (applausi). La Francia difenderà domani, come ieri, nelle conversazioni con gli alleati, i suoi diritti ed i suoi interessi, ma essa sa che, quali che siano le passeggero divergenze che potrebbero sorgere fra loro, non sarà mai invadendo l'apello alla loro lealtà ed alla loro amicizia (applausi su tutti i banchi) e se domani gli avversari comuni dell'Inghilterra e della Francia cesseranno di sfruttare i loro vantaggi a nostro detrimento, pretesi dissensi, avranno il diritto di rispondere loro come hanno già risposto i vostri applausi, che essi s'ingannano» (che l'alleanza non sarà rotta «doppie salve di applausi).

Barthou dichiara: «Tutti in Camera comprendono che io tengo ad associarmi alle parole di Millerand» (applausi). «Non vi è alcuno il quale non riconosca gli immensi sacrifici resi dalla Gran Bretagna e dal capo del suo governo (applausi). Non ci si asterrà dall'altra parte della Manica, nel modo che desideriamo per noi, dal formulare alcune critiche, le quali del resto, non possono diminuire in nessun modo la gratitudine che nutriamo per la Gran Bretagna e l'ammirazione che abbiamo per gli sforzi compiuti dal capo del governo inglese. E con questi sentimenti sono d'accordo col Governo sulla necessità della pace del mondo» (applausi).

La seduta è indi tolta.

Il problema dell'emigrazione
Il Commissario Generale all'onorevole Gasparotto

Le Associazioni Combattenti Friulane essendosi rivolte all'on. Gasparotto perché si occupasse del problema della emigrazione, il Deputato ebbe a constatare e scrivere al Commissario Generale comm. De Michelis suggerendo che il lavoratore nostro deve poter trovare in Patria possibilmente il modo di vivere o che solo per coloro che vogliono o sono costretti a recarsi all'estero si debbano assicurare condizioni di vita moralmente e materialmente convenienti allo scopo che non si ripeta il fenomeno deplorato in cui gli emigranti nostri erano degli sprovveduti nel mondo. E' interessante conoscere la risposta del comm. De Michelis che l'on. Gasparotto ha trasmesso alla Federazione Friulana dei Combattenti.

«Onorevole Deputato, Rispondo alla sua gradita del 4 corrente, per assicurare anzitutto la S. V. che tutti i miei sforzi sono, da tempo, diretti a facilitare, quanto più sia possibile, l'impiego all'estero della nostra emigrazione, pur cercando, fin dove sia possibile nei momenti attuali, di farla andare all'estero nel modo migliore. «Purtroppo, però, bisogna lottare contro vari ostacoli, primo fra tutti la mancanza di richiesta di mano d'opera dagli Stati e dalle regioni che si ritengono, volgarmente, capaci di utilizzare forti nuclei di lavoratori. «La disoccupazione che travaglia la nostra popolazione, si è manifestata, anche all'estero, ovunque sino ad oggi, ad eccezione di un limitato numero di restrazioni specializzate, non si ebbe richieste tali da poter invitare, senz'altro, i disoccupati a varcare la frontiera. Ciò che, del resto, vorrebbe dire varcare il confine «francese», poiché Ella sa che Germania, Austria, Ungheria e Svizzera ricercati di mano d'opera (fratelli) sono oggi, precisi, «chi cerchi lavoro.

«Data le speciali condizioni in cui si trova il Friuli, ho impartito disposizioni perché nei concedere autorizzazioni per arruolamenti di operai, sia imposta la condizione che una parte della mano d'opera venga reclutata nelle provincie friulane; però di poter avviare fra breve qualche migliaio di operai in Francia.

«Per quanto si riferisce alla emigrazione in Rumenia, non ritengo che per il momento vi sia da considerare quel mercato con favore; bisogna pensare alla sola mancanza di formazioni economiche per la svalutazione della moneta rumena e per l'elevato costo della vita. Del resto non vi sono richieste e tutti sanno che in Rumenia è sempre stata occupata soltanto mano d'opera specializzata.

«Mi creda con sincera ammirazione, De Michelis.

AGLI OPERAI CHE VOGLIONO
EMIGRARE IN FRANCIA

La Delegazione di Udine della Società Unamita comunica il seguente telegramma:

«Vi preghiamo comunicare d'urgenza ai giornali locali la necessità di mettere in guardia gli emigranti contro gli arruolatori per le maniere della Loire (Francia), essendo in tale dipartimento, prodromo lo sciopero dei minatori.

De Michelis.

IL DISASTRO FERROVIARIO DI IERI

**Il grande veicolo della vita internazionale abbattuto
presso le trincee e i reticolati della Val Fella
IL TRISTE DESTINO DI UNA COMITIVA DI STUDIOSI EGIZIANI
14 MORTI - 27 FERITI**

Il transito interrotto - Colloqui coi feriti - I soccorsi - Le autorità sul posto

DOGNA 25 MARZO

Chi è accorso ieri sul luogo del disastro — il primo che ha turbato il traffico della Pontebbana dell'epoca della sua costruzione — si è trovato di fronte ad uno spettacolo impressionante e cor solo per l'unità dei danni e della sciagura umana, ma anche perché lì, tutto intorno, sono i resti ancora vivi del nostro fronte guerresco.

Trincee sconvolte e reticolati arruffati e arrugginiti, ricoveri distrutti, stanno a ricordare tempi che sono lontani, e sembrano ormai tanto lontani... tutta una tragica epopea che la natura va lentamente cancellando dalle sue vestigia ricoprendole d'iride di muscoli e di arbusti sfiorando la favolabilità della vita e dell'energia naturale. E lì vicino, il grande dirittissimo Trieste - Vienna, veicolo e simbolo della ripresa vita internazionale, mentre superava veloce e sonante la salita dirigendosi al varco alpino, è stato investito e abbattuto dalla locomotiva di alcuni vagoni carichi di granate che per una falsa manovra scendevano a velocità venghiosa sulla Stazione di Pontebba verso Dogna. Strani ed eterni contrasti tra la vita e la morte, tra la restaurazione e la nuova rovina! Nella angusta della vallata, dominata dalle alte cime rocciose, le vestigia del disastro sembrano ieri una apparenza veramente tragica.

Come avvenne il terribile urto La manovra fatale alla stazione di Pontebba

Ricostruendo le notizie che al primo momento abbiamo potuto raccogliere sul posto, ci risulta che la causa del disastro va attribuita ad una manovra eseguita alla Stazione di Pontebba, che fu appunto la causa diretta.

Stemmo presso quella stazione si procedeva alla manovra di alcuni carri merci carichi, che dovevano partire per Udine. Erano precisamente le 7 e pochi minuti, quando il personale di manovra, con una spinta, faceva scendere da un convoglio 8 carri carichi di legname, mobili in vimini, carta, vino e altre merci. E da notare che alla stazione di Pontebba — come nelle altre stazioni di smistamento — tutti i fasci dei binari di manovra convergono nell'unico binario. Gli carri, così che i vagoni, spinti con troppo vigore, entrarono nel bivio di corsa e subito, data la discesa, passarono con una velocità che in pochi istanti rendeva fantasma. Si può ben immaginare la potenza formidabile di quel convoglio pesante, lanciato come una catapulte nella linea marciante verso la pianura e l'orizzonte disgregato che preparava qualora avesse incontrato un altro convoglio. La discesa verso la stazione per la Curia si aggira intorno ad una pendenza del 25 per mille ed il peso dei vagoni carichi, non poteva che farne aumentare la velocità.

Il personale della stazione di Pontebba, compreso subito al pericolo, ed intuì la catastrofe inevitabile, sapendo che era principio l'arrivo del direttissimo triestino che da Trieste presiede per Vienna. Cosa fare per evitare una simile catastrofe? Alcuni corsero alla vicinissima stazione di Pontebba per telefonare a Chiasso e di lì in qualche altra stazione, per vedere se ancora fosse stato possibile, qualora vi fosse un ritardo, far fermare il direttissimo a qualche stazione. Ma purtroppo il tentativo, unico che rimaneva a disposizione di quel personale, fu vano: l'irresistibile direttissimo-Trieste-Vienna inevitabilmente si stava verso la meta tragica: i suoi viaggiatori correvano verso la morte!

Il direttissimo, pochi minuti dopo le 7, già oltrepassava Dogna.

Dove avvenne il disastro

L'umano disastro avvenne a pochi chilometri da Pontebba e precisamente verso l'ultimo arco del Ponte di Muro (così chiamato), presso il casello ferroviario numero 68. La linea in quel punto procede dritta, per rientrare subito dopo in altri viadotti e gallerie, prima di arrivare a Pontebba. La ferrovia percorre la falda ripida della montagna, di sotto corre la strada lungo la Fella. Il ponte è alto del filo d'acqua oltre 44 metri e dalla strada circa un trentina.

Il direttissimo si era fermato a Chiasso, come di consueto doveva fermarsi tutti i treni, per attaccare il coda la macchina di spinta, data la difficoltà della salita fino a Pontebba. Ma esattamente lì mancò la spinta, fidandosi nella potenza della sua macchina, e questo è stato una fortuna, nell'immensa sciagura, perché altrimenti la macchina di spinta avrebbe trascinato il piccolo dei vagoni di coda.

Fecero ancora buio, l'avanzata dei vagoni-merci non era stata avvertita. L'urto fu improvviso: uno schianto

ragoroso, immane. In un attimo il disastro era fatalmente compiuto.

Il direttissimo era stato colpito in pieno.

La scena che seguì nei primi momenti, è indescrivibile. I due ultimi vagoni del convoglio, merci, investirono balzando nel Fella. La macchina del treno viaggiatore rimase quasi illesa, ma sepolta sotto una cascata di tavole; il tender schiacciato verso la cabina del macchinista; seguiva quindi il bagagliaio, un vagono di terza classe ed un vagono di prima. Il vagono di prima, sfondato completamente quello di terza che lo precedeva, entrò fino alla metà. Altri vagoni ancora rimasero completamente frantumati.

Sul luogo dove avvenne il disastro, non si vede che un ammasso di rottami, fra cui si notano cadaveri e membra umane. La strada nazionale sottostante è ostruita da una buona parte del materiale precipitato, ed il transito dovette essere sospeso.

Nel fiume si scorgono ancora presso il pilone del terzo arco del ponte, moltissimi pezzi di rottami di vagoni, mobili di vimini, cartonaggi, baugli, ecc. ecc. Vediamo anche il cadavere di un viaggiatore sbalzato lontano e pietosamente ricoperto dalle prime persone accorse.

Il maggior numero di morti si trovavano nei primi convogli: nei vagoni di coda molti furono i feriti. Si è proceduto subito all'opera di salvataggio. I numerosi cadaveri vennero adagiati nella galleria all'imbocco del ponte, e fino a stamane alle ore undici ne abbiamo contati 12.

Altri tre feriti gravi sono stati trasportati dal luogo del disastro alla stazione di Chiasso. Parecchi cadaveri si trovano ancora sotto le macerie. Lo sgombero procede con attività da parte di operai e soldati alpini chiamati d'urgenza da Tolmezzo e Gemona, ma non può continuare che a rilente, dato lo spazio ristretto e la massa enorme delle macerie.

Il treno direttissimo proveniva da Trieste e procedeva per Vienna. Come di consueto, trattandosi di un treno internazionale di prima importanza, portava moltissimi viaggiatori di oltre mare, sbarcati a Trieste, provenienti dalla Turchia o dall'Egitto e diretti in Austria ed in Germania, nonché viaggiatori di Trieste e della Venezia Giulia, che per ragioni di affari si recavano a Vienna.

Precisamente al treno di stamane trasportava una comitiva egiziana di studiosi di lingua araba, diretti a Berlino a scopo di studio. Una buona parte di essi occupavano le prime vetture e perciò pochi sono rimasti illesi.

Lo straziante arrivo dei feriti ALLA STAZIONE

Un'ora prima dell'annuncio dell'arrivo dei primi feriti, molte genti gremlavano l'attesa nella nostra stazione. In tutti i volti era scoppito il dolore per l'immane catastrofe.

Nel ristorante della stazione, le donne aspettavano ansiose la madre e la moglie del povero Biasutti. Nulla esse immaginavano della terribile verità. Aspettavano! Sapevano che il loro caro era sul treno fatale. Speravano fosse che il povero giovane venisse loro restituito, ferito magari, ma ancora in vita.

L'arrivo del treno era prossimo. Sul piano scaricato si erano intanto approssimate partenze, autotamburanti militari, medicamenti, disinfettanti.

Il direttore dell'ospedale principale colonnello cav. Zanuttini, dirigeva il servizio. Notammo anche il generale Ronelli il colonnello del RR. CC. avv. Araldi, il maggiore De Simon e tanti altri.

Arrivò il treno. Tutti si chinano in un pietoso silenzio e il triste convoglio lentamente si avvicina. Da un finestrino senza giubba, sporcato di sangue, l'egregio pittore Cardina fa dei segni. Anche egli è un superstite.

Sorgiamo come egli si prestò a dire i primi soccorsi ai feriti. Quanti lo videro dichiararono che fu una vera provvidenza.

Qualche ferito leggero, in piedi nel corridoio delle vetture guardò sbalordito, con lo sguardo fisso nel vuoto, come se da visione della tragedia scendeva la balenata ancora dimanti.

Si procede al trasbordo dei feriti. Molti escono soli, barcollando, tenendo in mano delle valigie, cercando una autovettura per salire mentre nei recinti, ansiosi di notizie, li circondano.

Sono essi di varie nazionalità: egiziani, arabi, qualche russo pure. Strazianti gemiti commuovono gli assistenti che seguono in silenzio le manovre dei militari della croce rossa.

Diammo nel treno, in uno accampamento di seconda classe, adagiato sul sedile, c'è un cadavere coperto: è il povero Biasutti. Un braccio penzola fuori della coperta: ha la mano in

sanguinata. Ci scopiamo mentre il nostro pensiero corre a quelle due donne che ansiose... attendono!

Povero Biasutti vittima del dovere che andavi a compiere, tu hai lasciato nel dolore la tua giovane sposa che presta l'avrebbe dato il sorriso della famiglia, la gioia di un piccolo bimbo sorridente.

Il racconto d'un superstite

Abbiamo potuto parlare con un superstite, il sig. Carlinio. Egli ci fece il seguente racconto:

Appena salito sul treno a Udine mi addormentai, né mi svegliai se non al momento del disastro.

Da un urto formidabile fui gettato a terra e mentre mi stavo domandando che cosa fosse successo, una straziante si levava da tutte le parti.

Nella carrozza ove mi trovavo, si gridava aiuto disperatamente. Cercai un finestrino e mi sporsi fuori. Era buio ancora; guardai verso la macchina ed ebbi la visione del grave disastro accaduto.

Lingue di fuoco si sollevavano in mezzo a dei rottami, illuminando di sinistra luce la scena spaventosa.

La macchina ed i primi vagoni erano un ammasso di rottami. Ombre oscure si muovevano gridando disperatamente e invocando aiuto. Scesi dal treno e solo allora potei rendermi conto della posizione.

Il disastro era avvenuto su di un ponte, l'abissi stava di sotto a noi. Avanzai, cercando di farmi strada fra i viaggiatori che mi venivano incontro, gridando nomi sconosciuti in lingua diversi, che io non comprendevo, portandosi le mani alla testa come a fermare il sangue che grondava copioso dalle ferite, strisciando con le gambe probabilmente spezzate, levando le braccia al cielo per implorare l'estremo soccorso alle carni atrocemente lacerate.

Una che più nulla avevano di umano, flebili rantoli di uomini agonizzanti sotto le macerie, si spandevano per l'aria ripercuotendosi nella profondità di quell'abisso.

Era necessario chiarire subito la situazione, chiamare dei soccorsi, sollevare i feriti, salvare quelli che si trovavano schiacciati sotto i rottami.

Incontrai dei superstiti, come me, qualcuno del personale ferroviario, che, passati ai primi momenti di sbalordimento, già si prestavano ad aiutare i disgraziati.

Era indispensabile la presenza di medici e dei medicinali.

Io stesso mi offesi per scendere a Pontebba.

Arrivato alla galleria e percorsi poi il lungo tratto che porta al paese. Dopo un paio d'ore appena, potei essere di nuovo sul posto accompagnando il dottor Ferrante e altri con abbondante scorta di medicinali.

S'era fatto giorno ormai, e l'orribile disastro appariva in tutta la sua enormità.

Sul ponte, poco prima dell'imbocco della galleria, era avvenuto il cozzo formidabile. La macchina e il tender avevano sventrati completamente i due primi vagoni riducendoli ad un ammasso informe di rovine.

I due ultimi vagoni investirono erano precipitati in fondo al fiume. La macchina, spezzata il parapetto del ponte, era rimasta aggrappata sul ciglio del precipizio.

Sepolti dalle macerie i feriti gemevano straziando l'anima. I parenti chiamavano disperatamente i loro cari; qualche signora china su di un ferito asciugava, con delle pezze il sangue che colava dalle ferite.

Sotto la direzione del dottor Ferrante, tutti procedemmo febbrilmente a questo lavoro di soccorso, sollevando i rottami, sfasciando a colpi di mazza l'imperiale dei vagoni, estraendo i corpi dei disgraziati che venivano subito medicati e fasciati.

Qual bravo dottore fu veramente ammirevole.

Intanto qualcuno aveva disposto per avvertire le autorità e la Stazione di Udine.

Difetti verso le 11.30 giunse un treno di soccorso. Caricammo i feriti, adagiandoli come meglio si poteva, sui cuscinetti.

Io stesso salii su quel treno per ritornare a Udine. Volli assistere durante il percorso, un ferito che mi sembrava gravissimo, il Biasutti. Egli presentava numerose ferite fra le quali la rottura del costato e della gamba destra. Perdava moltissimo sangue e si lamentava di dolori all'addome.

Compresi che, purtroppo, egli era in fin di vita.

Sul treno si trovava un cappellano che mi consegnò il Biasutti volle confessarsi. Poi, come un soffio, toccando lo stomaco, andava riprendendo: — Mi brucia qui, mi brucia qui. Continuai così fino a Gemona e poi spirò.

Arrivammo in fine a Udine, dove i

feriti furono scorticati e ricoverati all'ospedale.

Ciò che dicono i feriti

PARLANDO CON UN EGIZIANO

I feriti vennero accolti nella sala 105 e durante il pomeriggio furono visitati da un ispettore ferroviario, dalla signora Camilla Picile e da altre signore.

Anche un nostro redattore volle vederli, ma prima parlò col dottor Battistig, il quale gli dichiarò che nessuno dei feriti, si trovava in pericolo di vita, finora almeno.

Entrato nella sala, volle interrogarli, ma bisognò che con loro parlasse francese, inglese o tedesco, non comprendendo essi l'italiano.

Si avvicinò ad un letto e disse al degente, in francese:

— Come sta?

— Grazie, non bene; ma mi sento un po' sollevato.

— Come si chiama?

— Osman Fakih el Bambi. Scusi, ma chi è lei?

— Sono un giornalista.

— Oh! un giornalista? Sono proprio felice di parlare con un giornalista.

Di qual giornale?

— Del «Giornale di Udine».

— A Trieste ho conosciuto il «Piccolo». Le ripeto che sono proprio felice di parlare con un giornalista. La prego di scrivere nel suo giornale che io — e credo anche i miei compagni di avventura — non abbiamo che da lodarci del comportamento tenuto verso di noi dalle autorità civili e militari, della ferrovia, ed anche qui all'ospedale.

— Grazie per tutti. Scusi, lei è egiziano? Dove si recava?

— Sì, sono un negoziante egiziano. Venivo dal Cairo. Mi recavo a Vienna, non però per affari, ma per diporto. Poi avrei voluto andare in Svizzera...

— Mi dica ora qualche cosa dell'impressione che provò quando avvenne lo scontro?

— Quello che veramente provai non saprei proprio nemmeno dirlo. Fu un momento terribile. Da un istante all'altro sentii un formidabile stritolio e mi trovai circondato da rottami. Era ancora buio, ma già da guizzavano delle fiammelle. Non so nemmeno io quanto tempo rimasi in quella posizione; ero tutto addolorato; ebbi le più urgenti medicazioni non so più chi, e fui trasportato in un vagono che mi condusse a Udine.

— E non potrebbe ricordarsi altro?

— Proprio no. Intesi a dire, durante il viaggio, che i morti erano 23. Ma... ringrazio il suo giornale che subito si è occupato di noi, che si è dimostrato tanto gentile...

— Ma che! Era nostro dovere.

Comprendendo che il ferito non aveva più voglia di parlare, lo lasciai.

Osman Fakih el Bambi ha 40 anni. E' un bell'uomo; di colore bruno, quasi un creolo.

UN RUMENO

Mi rivolsi ad un altro letto. Vi era disteso un giovane blondo, con barba, la pure bionda.

— Come si chiama?

— Jack Ross. Sono rumeno; vengo dall'Egitto, dal Cairo. Ma lei chi è?

— Io sono giornalista. Mi può dire qualcosa sul disastro?

— Molto poco. Fu un momento un lampo. Nelle orecchie mi rimbombò una forte detonazione e il tintinnio di numerosi vetri infranti e poi non so nemmeno io dove mi sono trovato. E fu buio; non sapevo neppure chi ero; sentivo molti gemiti vicino a me, altri gridavano... Mi trovavo nel secondo vagono subito dietro al tender e a quel fin di guerra, e mi guardai.

Compresi che non aveva voglia di continuare e perciò lo salutai e indirizzandolo gli strinsi la mano.

Diedi un'occhiata agli altri feriti e mi parve comprendere che nessuno avesse voglia di parlare e perciò uscii dalla sala 105 e dall'ospedale.

14 morti e 27 feriti

Diamo l'elenco dei feriti che abbiamo potuto avere:

Gremsse Carlo, escoriazione alla faccia.

Grassi Valentino lussazione interna.

Monighelli Egidio — lussazione della clavicola sinistra.

Cecchini Alceo — contusione all'occipite.

Gianni Edoardo e consorte — lesioni all'osso frontale con ferite all'occhio sinistro e alla mano.

Mohamed Mohamed en Tonal di anni 22 proveniente dal Cairo, frattura del braccio destro guaribile in quaranta giorni.

Ahmed Nabli di anni 22 proveniente da Tansa (Cairo) frattura alla clavicola destra guaribile in 20 giorni.

Hassan Ibrahim d'anni 20 proveniente dal Cairo, contusione alla regione dorsale guaribile giorni 25.

Abdel Razez Ebnad di anni 27 proveniente dal Cairo, escoriazioni e ferite lacere confuse al terzo superiore

della gamba sinistra guaribile in giorni 30.

Nasre Hassan di anni 22 proveniente dal Cairo, ferita lacere confusa alla regione palpebrale destra a alla regione glutea sinistra, frattura al terzo medio dell'omero sinistro, guaribile in giorni 60.

Hamed Abdel Rahman Jousuf di anni 19, proveniente da El Cavadi (Cairo), escoriazioni alla faccia e alla vampa, guaribile in giorni 10.

Mohamed Tefich Osman Effendi di anni 43 proveniente da Alessandria di Egitto, contusione al terzo inferiore gamba sinistra, guaribile in g. 20.

Abdel Hamed Hamed Thabet di anni 21 proveniente dal Cairo ferita lacere confusa alla regione palpebrale guaribile in giorni 20.

Isaiah Mohamed Sak di anni 24 proveniente dal Cairo, ferita lacere confusa alla regione parietale destra guaribile in giorni 20.

Jacques Rosen proveniente da Bucarest di anni 32 frattura esposta della tibia e del femore al terzo medio, guaribile in giorni 60.

I nomi dei morti non ci riuscì di averli ma sappiamo di certo che sono tutti stranieri tranne il Biasutti. Mucho di anni 28, che è di San Daniele.

della gamba sinistra guaribile in giorni 30.

Nasre Hassan di anni 22 proveniente dal Cairo, ferita lacere confusa alla regione palpebrale destra a alla regione glutea sinistra, frattura al terzo medio dell'omero sinistro, guaribile in giorni 60.

Hamed Abdel Rahman Jousuf di anni 19, proveniente da El Cavadi (Cairo), escoriazioni alla faccia e alla vampa, guaribile in giorni 10.

Mohamed Tefich Osman Effendi di anni 43 proveniente da Alessandria di Egitto, contusione al terzo inferiore gamba sinistra, guaribile in g. 20.

Abdel Hamed Hamed Thabet di anni 21 proveniente dal Cairo ferita lacere confusa alla regione palpebrale guaribile in giorni 20.

Isaiah Mohamed Sak di anni 24 proveniente dal Cairo, ferita lacere confusa alla regione parietale destra guaribile in giorni 20.

Jacques Rosen proveniente da Bucarest di anni 32 frattura esposta della tibia e del femore al terzo medio, guaribile in giorni 60.

I nomi dei morti non ci riuscì di averli ma sappiamo di certo che sono tutti stranieri tranne il Biasutti. Mucho di anni 28, che è di San Daniele.

LE AUTORITA' SUL POSTO

Verso mezzogiorno arrivarono le prime autorità da Tolmezzo: il pretore il tenente del RIL. Carabiniere ecc.

Il treno speciale partito da Udine alle ore 10.30 arrivò sul posto verso le ore 14 portando il R. Pretore con mediatore Masti, il Questore comandante Vescovi, il colonnello comandante la divisione dei Reali Carabinieri cav. De Marchi, il reg. cav. Collo e molti funzionari delle ferrovie dello Stato e medici.

Questo treno ripartì alle ore 18 giungendo a Udine alle 20.11. Oltre alle autorità arrivarono altri superstiti.

Da notizie apprese ci risulta, che fino alle ore 18 il transito per la strada Nazionale non era stato ancora ripreso.

Le autorità nostre non hanno nemmeno potuto comunicare col commissario prefettizio di Pontebba cav. Bietti che si trovava sul posto fino dal mattino. E' pure sempre ostruita la linea ferroviaria.

E' partito pure ieri sera dalla nostra stazione un treno speciale portante sul posto materiale ferroviario ed ispettori per riorganizzare il servizio.

SI E' APERTA UN'INCHIESTA

Per ordine delle autorità superiori è stata subito aperta un'inchiesta per accertare le responsabilità.

Dell'inchiesta medesima sono stati incaricati il Pretore di Tolmezzo ed il tenente dei carabinieri di Tolmezzo.

IL SEPPELLIMENTO DEI CADAVERI

I cadaveri dei disgraziati giovani egiziani che giacciono sotto la galleria saranno seppelliti probabilmente nel cimitero di Pontebba, perché quello di Dogna è troppo piccolo.

Fino alle ore 18 di ieri sera non furono trovati altri cadaveri, mentre il lavoro di sgombero procede con tutta alacrità.

Altri particolari

Erano studenti o agitati egiziani?

Il vagono di prima classe più prossimo alla macchina era occupato dagli studenti che provenivano da Trieste dovevano proseguire per Berlino. I dodici morti si deplorano appunto fra questi, come pure molti feriti.

Dai documenti che essi tenevano appare che questi giovani si portassero a Berlino per scopi politici quali agitatori nazionalisti egiziani.

Sappiamo che quelli rimasti incolati, hanno proseguito ieri stesso per Vienna.

Tutti quanti erano ben forniti di danaro, e vestiti elegantemente, portanti il fez turco e scarpe colorate; anzi ad un ferito ricoverato al nostro ospedale fu trovato uno «cheque» di trenta mila lire sterline.

Nella giornata stessa tutti gli egiziani hanno voluto telegrafare alle loro famiglie.

Gli otto vagoni merci investiti erano carichi: sei di legname, uno di vino ed uno di carta. Il direttissimo era formato da sei vagoni viaggiatori oltre al bagagliaio e alla macchina, il suo peso complessivo saliva a 242 tonnellate.

IL PERSONALE FERROVIARIO INCOLUME

Il treno direttissimo portava il numero 152 ed era trainato dalla locomotiva 63520 condotta dal macchinista Monighelli Egidio di Venezia e del fuochista Cremese Carlo di Udine scortato dal capotreno Grassi, Valguscia e dai conduttori Magrini e Milanesio. Tutti gli altri ferrovieri sono rimasti incolumi.

Tanto il macchinista che il fuochista si salvarono per miracolo, rimandando stretti fra la macchina ed il tender. Il fuochista Cremese un'ora prima del disastro aveva chiuso

lo sportello del forno; se questo fosse rimasto ancora aperto facilmente il ferroviere non si sarebbe salvato.

UN ALTRO MORTO?

Veniamo informati dall'ultimo momento che un viaggiatore ricoverato presso l'ospedale militare è morto in seguito alle ferite riportate. Non abbiamo però potuto, data l'ora tarda, avere conferma della notizia.

48.º Esercizio Fondata nel 1873

BANCA DEL FRIULI

Capitale Statutario L. 5.000.000,00
Emesso e versato L. 1.047.000,00

Sede Centrale UDINE

Sede in Gorizia — Suovisuri, Aviano — Caporetto — Cervignano — Clusane — Fontanafredda — Palmanova — S. Daniele del Friuli — S. Vito al Tagliamento — Spilimbergo — Tarcento — Treviso — Tolmezzo.

Agenzie: Bula — Grado — Moggi Udinese — Montebelluna Caltina.

Agenzia di Grado

Apertura: 1 Aprile 1920

Via Gradengo — Hotel Regina

Depositi a risparmio e Conto Corrente

Cambio Valute e divise Estere

Pagamenti telegrafici, chèques, assegni circolari, lettere di credito, ecc.

STODIA VALORI IN CASSETTE

DI SICUREZZA (SAFE)

Tutte le operazioni di Banca

Domani Esposizione

'LA VITRUM,

di Lisotti - Petrozzi & Martini

UDINE

PIAZZA Mercatantonio 3

Porcellane - Cristallerie

CRONACA DELLE PROVINCE

A proposito di Cooperative

Lettera aperta all'ill.mo Sig. Prefetto:

E' noto alla S. V. Ill.ma lo sviluppo che in questi ultimi tempi hanno assunto anche tra di noi le Cooperative di lavoro; ed è pure noto, se non siamo male informati, che il Governo e gli Enti pubblici sono ben decisi a dare il massimo appoggio a queste benefiche forme di organizzazione operaia. Ora, tra i vari modi per i quali le Cooperative vengono appoggiate ed incoraggiate, vi è pur quello di favorire lo sviluppo dei migliori, ed è in tal modo che quelle più deboli, interpretando rettamente la funzione che esse sono chiamate a compiere, e fissando la necessità che, nell'organizzazione complessiva, come nel campo dell'attività di ciascuna in particolare, tali associazioni abbiano a manifestare veramente vitali, ed a mantenere nel giusto campo della legalità e della tecnica.

E, a dire il vero, tra di noi, le cose per questo riguardo, mostravano, sino ad oggi, di andar meno male. Alla ecco che, approvati i lavori che da tempo si reclamavano, e giunto il momento di dar praticamente vita alle proposte fatte o forse alle Cooperative regolarmente costituite, ecco sorgere per ogni dove cooperative e cooperative, in contrasto con le prime. Questa che dieci politici (l'unico dei quali molto volte da un impresario turbarione) sentano il bisogno di raccomandare le prossime o lontane elezioni amministrative ad una nuova forma di triplicatura sociale, perché la nuova Cooperativa sorga; e, senza neanche attendere la sua regolare costituzione, essa abbia l'appoggio delle autorità, e, dopo questo, dimentichi delle disposizioni di legge in proposito.

E' chiaro che in tali casi, che sopravvivono, forse, ad illumiare la S. V. Ill.ma: A taluna creata una cooperativa di lavoro; vada giù o meno bene, sia o meno lusingata alla maggioranza del paese, non cose che non ci riguardano. Tutti sanno che le Società rimangono aperte a quanti vogliono entrarvi; e che se degli operai desiderano cambiare o l'andamento dell'amministrazione o lo stesso Consiglio direttivo, non hanno che ad inscrivere alla Cooperativa vecchia e dare a quella la forza delle proprie opinioni e della propria attività.

Ecco invece che nello stesso comune, per l'istituzione, si dice, di estranei che hanno portato la lotta, e il dissenso dove tanto bisogno c'era invece di pacificazione, sorgere, accanto alla prima, altre due cooperative; così che in quel piccolo paese, sperduto tra i monti, dove una era fin di troppo, ben tre cooperative dell'istituto in seguito a nuove lotte e nuove competizioni, i partiti locali, con quanto vantaggio per la classe operaia è facile indovinare!

A Tarcento vi è una Cooperativa di lavoro, regolarmente costituita, e funzionante. Anche là pare che l'imprudenza di politici poco scrupolosi voglia dar vita ad una seconda, di spiccate colore politico, per la quale si parla già di concorrenza con l'altra nel futuro lavoro pubblico del Comune. E così è di altri paesi, come Casacco, Fagnano e via dicendo.

Come opposti a questo che chiameremo dilettantismo cooperativistico, a queste manifestazioni partigiane che si risolvono a tutto danno dei lavoratori? Semplicemente col chiedere e pretendere l'esatta applicazione della legge e delle formalità occorrenti per l'ammissione alle pubbliche gare nei lavori pubblici del Governo o del Comune.

Le cooperative non regolarmente costituite, o quelle costituite artificialmente da pochi affaristi, all'ombra e con l'elicità di un partito politico, non possono essere riconosciute dalle autorità chiamate a decidere.

Di questo è bene che anche la S. V. Ill.ma sia avvertita; e bene si sappia che siamo decisi a non prestare ai guochi ed accomodamenti di carattere estraneo al movimento e all'interesse cooperativistico; che noi le nostre cooperative le abbiamo fatte sul serio, ed esigiamo che siano prese sul serio.

Si potranno così evitare conseguenze, spiacevoli, quali altrove si sono verificate.

Alcuni presidenti di Cooperative di lavoro.

La Cassa Rurale di Martignacco a le sue benemerenze

Ci scrivono, 26: Domenica 21 corrente ebbe luogo la assemblea ordinaria dei soci della locale Cassa Rurale. Fu grande il numero degli intervenuti.

Il presidente avv. Eugenio Linussa fece una dettagliata relazione del lavoro di riorganizzazione dell'Istituto; compiuto nell'anno testé chiuso, e sulle varie iniziative prese dalla Cassa nell'anno stesso.

Riassumerò brevemente. Il numero dei soci da 498 salì a 679, ciò che dimostra che i vantaggi offerti dalla Cassa sono stati notevolmente apprezzati.

La Cassa aprì un ufficio per la denuncia danni di guerra, concessa ai propri soci L. 500.000 di prestito agrario al 2 per cento, si fece iniziativa e concorso al funzionamento di una scuola serale e festiva di educazione.

per gli agricoltori ed operai smobilitati, ed ottenne l'apertura in paese di una filiale della Cooperativa di consumo di Udine.

Il capo-sindaco rag. Aurelio Merdano fece una breve e chiara relazione delle risultanze dell'esercizio che si chiuse con un utile di L. 8389,33. Furono assegnate L. 5500 al fondo di riserva, L. 1000 al ragioniere maestro cav. Angelo Tincolo, L. 1000 al fondo per il monumento ai caduti, da erigersi sulla pubblica piazza di Martignacco, lire 800 alla suddetta scuola serale e festiva, e lire 250 al locale patronato scolastico.

Pure su proposta del socio e sindaco co. avv. dott. Francesco Deciani, furono assegnate sugli utili 1920, L. 1000 quale concorso alle opere di appalti nei cimiteri in memoria dei valorosi caduti.

Questo lavoro e questi risultati dell'anno 1919.

Gli amministratori tutti, col presidente avv. Eugenio Linussa possono dichiararsi veramente soddisfatti.

Quest'ultimo che, dopo aver così valorosamente cooperato a tener alto il nome del soldato italiano, anche nei momenti più difficili della guerra; che fu l'anno scorso, all'unanimità, rieletto presidente dell'Istituto e che, sempre quelle presidente, vide chiudersi il primo anno di esercizio con un utile netto di lire 29,40 può dirsi ben lieto di avere raggiunto il bel risultato, col dividendo di lire 8389,33 nel 1919!

Il suo zelo, la sua attività e il suo intelligente lavoro non potevano dare migliori risultati. Quanto bene potrà fare anche in avvenire la nostra Cassa, se tutti i buoni continueranno ad essere utili nel dare il loro appoggio e nel prestare la loro fiducia a coloro che tanto bene seppero reggere le sue sorti fino ad oggi.

Vade pure un grazie cordialissimo ai consiglieri tutti, alla Commissione di Sindacato ed al ragioniere, nonché un cordiale saluto al nuovo eletto consigliere, co. Francesco Gropplero.

Da S. DANIELE

I festeggiamenti del 28 marzo per la consegna del Vessillo Sociale, omaggio delle donne sandanielesi.

Ecco il programma dei festeggiamenti per la consegna del vessillo sociale, omaggio delle donne sandanielesi all'Associazione combattenti (Sezione di San Daniele):

Sveglia musicale con la rinomata banda di Nogaredo.

Ore 10.30: Ricevimento delle Sezioni consorelle e vermouth d'onore.

Ore 11.30: Corteo e consegna del vessillo, — oratori gli on. deputati Clementi e Gasparotto.

Ore 13: Banchetto popolare.

Ore 15-18: Concerto musicale in Piazza Vittorio Emanuele.

Ore 18: Estrazione della grande Lotteria di beneficenza pro monumento ai caduti in guerra, coi seguenti premi:

1. Una vacca — 2. Un maiale — 3. Macchina da cucire a pedale Singer — 4. Ricicletta di marca — 5. Cassina economica — 6. Un aratro.

Estrazione improvvisabile alle ore 18. Prezzo dei biglietti lire una.

Ore 20.30: Recita di beneficenza del Circolo Filodrammatico Sandaniese col movimento lavoro in tre atti di Dario Niccodemi: «La maestrina».

L'orchestra locale, gentilmente offerta, rallegrerà il trattamento con scelto repertorio di musica.

Da S. GIORGIO DI NOGARO

Il Consorzio delle motorie.

Ci scrivono, 24: La classe degli agricoltori di questo Comune e specie dei piccoli, si compiacque dell'avvenuta istituzione consorziale Palmanova-S. Giorgio delle motorie, affidando di ottenere con la loro opera di seminare il grano nelle terre finora prive di mezzi di trazione. Si dimostra inoltre soddisfazione della direzione dell'Istituto composta di persone competenti ben note per la loro valenza agricola (Vil. Iovani, Margret, Scala) e di certo favoriranno l'estensione delle colture e della produzione dei cereali, accogliendo le richieste di tanti possidenti.

Bisogna migliorare la qualità del pane. — I forni del paese lavorano ad approntare il pane quotidiano alla popolazione, ma davvero la qualità è inferiore. Farina di oscura miscela e lavorazione sommaria, cioè pane cattivo. A Palmanova si trova in vendita pane bianco come l'altro, e la cittadina di Udine che tempo fa protestò per la qualità del pane comune, ottenne dei sensibili miglioramenti.

Perché non sarà possibile fare ed ottenere altrettanto anche qui?

Materiali che si lascia marcare. — Si può quasi dire che ad ogni Stazione ferroviaria si vedano depositati ruotabili dell'esercito di ogni forma e specie messi allo scoperto sotto il sole e la pioggia, cura veramente molto poco indicata per conservarli avariati, mentre a S. Giorgio, centro molto più importante di tanti altri, manca perfino qualunque traccia di materiale ruotabile, che con maggiore facilità sarebbe venduto a privati.

Se si stollasse, p. es., Risano dei suoi carri, destinandoli a S. Giorgio, si farebbe il vantaggio del Governo, incassando denaro, il vantaggio del materiale che non finirebbe miseramente di marciare, ed il vantaggio degli agricoltori, che ben volentieri ne comperebbero.

Avverrà il trasporto?

Da REANA

Osservazioni ad un corrispondente.

Ci scrivono, 26: Nel numero 73 del «Friuli» un cotale dei buoni» consigli agli eterni consoli» dell'amministrazione comunale.

Mi preme in proposito far rilevare quanto segue:

«Dal contesto della sua relazione si capisce, che, anch'egli ha dato mano per far spendere L. 200.000, per una strada che non darà mai, al Comune, l'interesse dell'uno per cento.

Mentre, se detta somma, fosse impiegata pel ponte Zompitta-Savognano, avrebbe certamente dato il cento per uno, come fu già ad esuberanza dimostrato. Fra le righe della sua relazione, parimenti, si comprende che, Egli ciononostante non se la dà per inteso, e gioisce di soddisfazione d'aver colpita la buona fede degli operai, e d'avere fatto alle spalle del mentre noi eravamo nei «dolci ozii»?

Di tutto ciò terremo il dovuto conto. Né al corrispondente faremo buona la scusa, che si è provveduto al Cimitero di Cortale, fra i tanti del Comune, perché in Comune vi erano altre letargie e di non minor importanza.

La ultima devo riprovare, con tutto l'onore, la braccatura sfacciata del corrispondente che qualifica «carta sguaiata» un ricorso, perché firmato da circa 300 mani callose di operai, nel mentre egli pretende di essere il padre che spasma per l'interesse degli operai medesimi.

Caro corrispondente! un'altra volta vi spediremo un ricorso in carta profumata, quale si conviene a gentili sesso!

Da PLATISCHS

Risposta al seicento gruppo di disoccupati. — Ci scrivono, 25: Poche parole di risposta all'articolo del «Friuli», nel quale si vorrebbe insinuare che la Cooperativa di lavoro di Tolpana, mentre ha assunto tutti i lavori di restauro del Comune, ben pochi sino ad oggi ne ha iniziati.

E' bene si sappia che tutti, dico tutti, i lavori di restauro per i quali si è ottenuto di stipulare il contratto col Ministero delle Terre Liberate, sono stati regolarmente condotti a termine.

Ne dubitiamo. La cosa è troppo smentata!

Da REANA

Osservazioni ad un corrispondente.

Ci scrivono, 26: Nel numero 73 del «Friuli» un cotale dei buoni» consigli agli eterni consoli» dell'amministrazione comunale.

Mi preme in proposito far rilevare quanto segue:

«Dal contesto della sua relazione si capisce, che, anch'egli ha dato mano per far spendere L. 200.000, per una strada che non darà mai, al Comune, l'interesse dell'uno per cento.

Mentre, se detta somma, fosse impiegata pel ponte Zompitta-Savognano, avrebbe certamente dato il cento per uno, come fu già ad esuberanza dimostrato. Fra le righe della sua relazione, parimenti, si comprende che, Egli ciononostante non se la dà per inteso, e gioisce di soddisfazione d'aver colpita la buona fede degli operai, e d'avere fatto alle spalle del mentre noi eravamo nei «dolci ozii»?

Di tutto ciò terremo il dovuto conto. Né al corrispondente faremo buona la scusa, che si è provveduto al Cimitero di Cortale, fra i tanti del Comune, perché in Comune vi erano altre letargie e di non minor importanza.

La ultima devo riprovare, con tutto l'onore, la braccatura sfacciata del corrispondente che qualifica «carta sguaiata» un ricorso, perché firmato da circa 300 mani callose di operai, nel mentre egli pretende di essere il padre che spasma per l'interesse degli operai medesimi.

Caro corrispondente! un'altra volta vi spediremo un ricorso in carta profumata, quale si conviene a gentili sesso!

Da PLATISCHS

Risposta al seicento gruppo di disoccupati. — Ci scrivono, 25: Poche parole di risposta all'articolo del «Friuli», nel quale si vorrebbe insinuare che la Cooperativa di lavoro di Tolpana, mentre ha assunto tutti i lavori di restauro del Comune, ben pochi sino ad oggi ne ha iniziati.

E' bene si sappia che tutti, dico tutti, i lavori di restauro per i quali si è ottenuto di stipulare il contratto col Ministero delle Terre Liberate, sono stati regolarmente condotti a termine.

Purtroppo il bratto di due soli fabbricati; né è certo colpa della Cooperativa se altri lavori non sono stati ad essa affidati.

Ci dicano ora, gli ignoti disoccupati a quali altri lavori intendano alludere; e ci dicano anche se con tutte le rimaniute malevoli insinuazioni del loro giornale, hanno l'intenzione di buttare all'aria questa preziosissima organizzazione operaia.

Sapremo così le loro intenzioni; e vedremo in faccia questi falsi amici dei lavoratori, che per soli scopi politici si mettono contro a quelli che sono i loro veri interessi, a quelle che devono essere le loro aspirazioni di miglioramento economico e morale.

Il Presidente della Cooperativa di Platichs, con sede in Tolpana P. R. Raffaele.

Da PORDENONE

La grande pesca pro mutilati. — Ci scrivono 26: Onde ottenere una buona organizzazione della pesca pro mutilati poveri, la locale sezione Combattenti ha fatto appello alle signore e signorine di Pordenone, ed a tal uopo ha diramato ad esse un invito per una chiananza che avrà luogo questa sera, alle ore 17 e mezza alla sede della sezione per addizione alla costituzione di un Comitato femminile.

Siamo certi che nessuno mancherà alla seduta e che tutti si interessano per una brillante riuscita della pesca.

Domani daremo l'esito.

Nuovi magistrati. — Ieri sono giunti nella nostra città il nuovo procuratore del Re cav. Rossi Francesco proveniente da Alba e il presidente del tribunale cav. Revelli Enrico proveniente da Genova. Ai due egregi magistrati il nostro cordiale saluto.

Baruffe fra donne. Un caso alla tempra. Ieri verso le ore 9 e mezza circa Perut Maria che aveva della vecchia ruggine con certa Canciani, mentre quest'ultima passeggiava tranquillamente nella nostra città le arrivò d'improvviso un sasso che la colpì alla tempra destra facendola stamazzare al suolo.

Venne tosto soccorsa e trasportata a letto. Chiamato d'urgenza il medico la giudicò guaribile in dieci giorni salvo complicazioni. La Perut che si vantava di avere lanciato il sasso venne denunciata alle nostre autorità.

Da S. LEONARDO di Civile

Martirata onorificenza. — Ci scrivono, 26: Siamo lieti di comunicare che al concittadino Qualizza Luigi di Bernardo, da Mersio Superiore, soldato nel 2. regg. Granatieri, col Bollettino ufficiale in data 5 marzo 1920 è stata concessa la medaglia di argento al valor militare, con la seguente motivazione: «Nobilissimo esempio di coraggio e di salda devozione al dovere, dava luminosa prova di ardimento, superando col suo slancio forti difese nemiche e catturando prigionieri. Di vedetta, accortosi dell'approssimarsi dell'avversario, al quale tentava un improvviso attacco, dava in tempo l'allarme, rimpiangendo sereno sul posto, finché non ricevette ordine di ripiegare».

Basso Piave, 25 luglio 1918.

Il bravo giovane è degno di ogni elogio e della più viva ammirazione, per tale eroico atto compiuto, con il quale, oltre che a sé stesso, ha onore alla sua famiglia ed al paese natio.

Da GRADISCA

Un'aggressione in pieno giorno

Ci scrivono, 25: L'altro giorno Giovanni Sanson d.o. Mulinar, un pezzo d'uomo robusto, dotato di buoni muscoli, come il suo solito, essendo addetto al Deposito birra Dreher, si era portato col carro, tirato da due focosi cavalli, in S. Pietro d'Isonzo per consegnare della birra agli esercenti di quel paese.

Avendo la procura per gli incanti, aveva con sé oltre duemila lire.

Nel far ritorno sulla strada che mena a Redipuglia, incontrò tre giovani, i quali lo pregavano di lasciarli prender posto sul carro.

Il Sanson acconsentì, e quello che sedeva accanto a lui gli offrì una sigaretta.

Quando stavano a metà strada, lo sconosciuto prese pel collo il Sanson, il quale, con prontezza di spirito, lasciò cadere le redini ed afferrò per il collo il suo aggressore, gettandolo giù dal carro.

Gli altri due comparì, vista la mala parata, saltarono dal carro e si diedero alla fuga.

E' un vero peccato che i nostri pacifici paesi comincino ad infeltrarsi di malviventi.

Q' vorrebbero molti di questi Sansoni che sappiano far giustizia al momento ed allora si potrebbe star sicuri che il numero dei malviventi si diminuirebbe di molto.

Promozione. — L'ufficiale di cancelleria del R. Giudizio sig. Giovanni Tansani è stato promosso ad ufficiale superiore nella nona classe di rango. Congratulazioni.

La Sezione Friulana dell'Umanitaria

Ha avuto luogo giorni addietro la prima adunanza del Consiglio direttivo di questa Sezione risorta in questo anno.

In riunioni preparatorie — cui presero parte i dirigenti della vecchia Sezione e fervorosi simpatizzanti della «Umanitaria» — erano stati designati i signori: prof. avv. Francesco Musoni a presidente — avv. Riccardo Spinotti — perito Augusto Bradedi — cav. Alberto Calligaris — e signori Angelo Sello — Antonio Broveti e Lodovico Zanini a consiglieri.

In quelle riunioni era stato pure discusso e, in massima, fissato il programma della Sezione: studio del fenomeno emigratorio che già tra Friuli ebbe aspetto e proporzioni imponenti ed azione intesa a giovare immancabilmente agli emigranti, studio di iniziative in favore della cultura professionale e ricostruzione delle vecchie scuole d'arlieri con metodo, indirizzo e mezzi tali da farlo rispondere ai moderni bisogni delle classi operaie.

Era stato deciso inoltre di dare efficace appoggio a tutte le opere in armonia con gli scopi della Umanitaria Centrale, e di promuovere soprattutto il risorgimento della biblioteca per i diseredati durante l'invasione.

Il Consiglio Direttivo, ripreso in esame questo programma ed assegnò a ciascun membro una parte del lavoro che venne così distribuito:

1. prof. Musoni: studio dell'emigrazione e dei problemi etico-sociali che vi si collegano;

2. signori Broveti e Bradedi: proposte varie di azione pratica connessa col movimento e con le aspirazioni delle classi operaie;

3. Signor Zanini: questioni riguardanti l'inssegnamento professionale ed iniziativa per la riapertura delle scuole d'arlieri, con la collaborazione dei signori Sello e Calligaris che nell'industria del legno e del ferro battuto, hanno raccolto preziose esperienze e meritate larga fama.

4. Avv. Spinotti: organizzazione amministrativa e finanziaria della Sezione.

Il Consiglio quindi si interessò agli Istituti che l'Umanitaria Centrale — rappresentata a Udine dal signor Zanini — ha direttamente promosse o intende promuovere in Friuli quali: l'Asilo Moricchi che ora accoglie oltre 200 piccoli ospiti, i quali nel dolce clima della ridente cittadina di Maniago, negli ariosi locali e nel vasto parco di un sontuosa villa ritrovano insieme con la salute, il vigore e il sorriso della loro tenera età; il laboratorio scuola per falegnami in Udine, per il quale l'Umanitaria ha già acquistato dal Genio Militare per circa 75.000 lire di macchinario ed accessori mentre sta completando pratiche perché abbia degna sede un'opera modernissima destinata ad una grande azione educativa ed economica a favore della classe lavoratrice del legno, i laboratori scuola per i terrazzai, i ricostituiti, che lavorano nelle popolazioni interessate un entusiasmo che è preventiva garanzia di successo degli erigendi istituti.

Un'aggressione in pieno giorno

Da GRADISCA

Un'aggressione in pieno giorno

Ci scrivono, 25: L'altro giorno Giovanni Sanson d.o. Mulinar, un pezzo d'uomo robusto, dotato di buoni muscoli, come il suo solito, essendo addetto al Deposito birra Dreher, si era portato col carro, tirato da due focosi cavalli, in S. Pietro d'Isonzo per consegnare della birra agli esercenti di quel paese.

Avendo la procura per gli incanti, aveva con sé oltre duemila lire.

Nel far ritorno sulla strada che mena a Redipuglia, incontrò tre giovani, i quali lo pregavano di lasciarli prender posto sul carro.

Il Sanson acconsentì, e quello che sedeva accanto a lui gli offrì una sigaretta.

Quando stavano a metà strada, lo sconosciuto prese pel collo il Sanson, il quale, con prontezza di spirito, lasciò cadere le redini ed afferrò per il collo il suo aggressore, gettandolo giù dal carro.

Gli altri due comparì, vista la mala parata, saltarono dal carro e si diedero alla fuga.

E' un vero peccato che i nostri pacifici paesi comincino ad infeltrarsi di malviventi.

Q' vorrebbero molti di questi Sansoni che sappiano far giustizia al momento ed allora si potrebbe star sicuri che il numero dei malviventi si diminuirebbe di molto.

Promozione. — L'ufficiale di cancelleria del R. Giudizio sig. Giovanni Tansani è stato promosso ad ufficiale superiore nella nona classe di rango. Congratulazioni.

La Sezione Friulana dell'Umanitaria

Ha avuto luogo giorni addietro la prima adunanza del Consiglio direttivo di questa Sezione risorta in questo anno.

In riunioni preparatorie — cui presero parte i dirigenti della vecchia Sezione e fervorosi simpatizzanti della «Umanitaria» — erano stati designati i signori: prof. avv. Francesco Musoni a presidente — avv. Riccardo Spinotti — perito Augusto Bradedi — cav. Alberto Calligaris — e signori Angelo Sello — Antonio Broveti e Lodovico Zanini a consiglieri.

In quelle riunioni era stato pure discusso e, in massima, fissato il programma della Sezione: studio del fenomeno emigratorio che già tra Friuli ebbe aspetto e proporzioni imponenti ed azione intesa a giovare immancabilmente agli emigranti, studio di iniziative in favore della cultura professionale e ricostruzione delle vecchie scuole d'arlieri con metodo, indirizzo e mezzi tali da farlo rispondere ai moderni bisogni delle classi operaie.

Era stato deciso inoltre di dare efficace appoggio a tutte le opere in armonia con gli scopi della Umanitaria Centrale, e di promuovere soprattutto il risorgimento della biblioteca per i diseredati durante l'invasione.

Il Consiglio Direttivo, ripreso in esame questo programma ed assegnò a ciascun membro una parte del lavoro che venne così distribuito:

1. prof. Musoni: studio dell'emigrazione e dei problemi etico-sociali che vi si collegano;

2. signori Broveti e Bradedi: proposte varie di azione pratica connessa col movimento e con le aspirazioni delle classi operaie;

3. Signor Zanini: questioni riguardanti l'inssegnamento professionale ed iniziativa per la riapertura delle scuole d'arlieri, con la collaborazione dei signori Sello e Calligaris che nell'industria del legno e del ferro battuto, hanno raccolto preziose esperienze e meritate larga fama.

4. Avv. Spinotti: organizzazione amministrativa e finanziaria della Sezione.

Il Consiglio quindi si interessò agli Istituti che l'Umanitaria Centrale — rappresentata a Udine dal signor Zanini — ha direttamente promosse o intende promuovere in Friuli quali: l'Asilo Moricchi che ora accoglie oltre 200 piccoli ospiti, i quali nel dolce clima della ridente cittadina di Maniago, negli ariosi locali e nel vasto parco di un sontuosa villa ritrovano insieme con la salute, il vigore e il sorriso della loro tenera età; il laboratorio scuola per falegnami in Udine, per il quale l'Umanitaria ha già acquistato dal Genio Militare per circa 75.000 lire di macchinario ed accessori mentre sta completando pratiche perché abbia degna sede un'opera modernissima destinata ad una grande azione educativa ed economica a favore della classe lavoratrice del legno, i laboratori scuola per i terrazzai, i ricostituiti, che lavorano nelle popolazioni interessate un entusiasmo che è preventiva garanzia di successo degli erigendi istituti.

Un'aggressione in pieno giorno

Da GRADISCA

Un'aggressione in pieno giorno

Ci scrivono, 25: L'altro giorno Giovanni Sanson d.o. Mulinar, un pezzo d'uomo robusto, dotato di buoni muscoli, come il suo solito, essendo addetto al Deposito birra Dreher, si era portato col carro, tirato da due focosi cavalli, in S. Pietro d'Isonzo per consegnare della birra agli esercenti di quel paese.

Avendo la procura per gli incanti, aveva con sé oltre duemila lire.

Nel far ritorno sulla strada che mena a Redipuglia, incontrò tre giovani, i quali lo pregavano di lasciarli prender posto sul carro.

Il Sanson acconsentì, e quello che sedeva accanto a lui gli offrì una sigaretta.

Quando stavano a metà strada, lo sconosciuto prese pel collo il Sanson, il quale, con prontezza di spirito, lasciò cadere le redini ed afferrò per il collo il suo aggressore, gettandolo giù dal carro.

Gli altri due comparì, vista la mala parata, saltarono dal carro e si diedero alla fuga.

E' un vero peccato che i nostri pacifici paesi comincino ad infeltrarsi di malviventi.

Q' vorrebbero molti di questi Sansoni che sappiano far giustizia al momento ed allora si potrebbe star sicuri che il numero dei malviventi si diminuirebbe di molto.

Promozione. — L'ufficiale di cancelleria del R. Giudizio sig. Giovanni Tansani è stato promosso ad ufficiale superiore nella nona classe di rango. Congratulazioni.

La Sezione Friulana dell'Umanitaria

Ha avuto luogo giorni addietro la prima adunanza del Consiglio direttivo di questa Sezione risorta in questo anno.

In riunioni preparatorie — cui presero parte i dirigenti della vecchia Sezione e fervorosi simpatizzanti della «Umanitaria» — erano stati designati i signori: prof. avv. Francesco Musoni a presidente — avv. Riccardo Spinotti — perito Augusto Bradedi — cav. Alberto Calligaris — e signori Angelo Sello — Antonio Broveti e Lodovico Zanini a consiglieri.

In quelle riunioni era stato pure discusso e, in massima, fissato il programma della Sezione: studio del fenomeno emigratorio che già tra Friuli ebbe aspetto e proporzioni imponenti ed azione intesa a giovare immancabilmente agli emigranti, studio di iniziative in favore della cultura professionale e ricostruzione delle vecchie scuole d'arlieri con metodo, indirizzo e mezzi tali da farlo rispondere ai moderni bisogni delle classi operaie.

Era stato deciso inoltre di dare efficace appoggio a tutte le opere in armonia con gli scopi della Umanitaria Centrale, e di promuovere soprattutto il risorgimento della biblioteca per i diseredati durante l'invasione.

Il Consiglio Direttivo, ripreso in esame questo programma ed assegnò a ciascun membro una parte del lavoro che venne così distribuito:

1. prof. Musoni: studio dell'emigrazione e dei problemi etico-sociali che vi si collegano;

2. signori Broveti e Bradedi: proposte varie di azione pratica connessa col movimento e con le aspirazioni delle classi operaie;

3. Signor Zanini: questioni riguardanti l'inssegnamento professionale ed iniziativa per la riapertura delle scuole d'arlieri, con la collaborazione dei signori Sello e Calligaris che nell'industria del legno e del ferro battuto, hanno raccolto preziose esperienze e meritate larga fama.

